



A13 Hinterrheinbrücke, Hinterrhein

Neubau

■ fanzun.swiss/referenz/a13-hinterrheinbruecke-hinterrhein/



Ausgangslage & Idee

Im Rahmen der Sanierungs- und Ausbauarbeiten an der Nationalstrasse A13 soll die Fahrbahn vor dem San Bernardinotunnel um eine Fahrspur verbreitert werden. Davon betroffen ist die 1968 von C. Menn projektierte zweispurige Brücke. Fanzun erhält den Auftrag für die Sanierung und Verbreiterung der Brückenkonstruktion.

Herausforderung

Die Nachrechnung der bestehenden Konstruktion ergibt, dass die Brückenplatte um zu wenig Tragreserven verfügt, um verbreitert zu werden. Der bestehende Unterbau soll aber dennoch in das neue Tragwerkskonzept integriert werden. Zudem soll die Flusssohle zu einem späteren Zeitpunkt um etwa einen Meter abgesenkt werden können.

Lösungsansatz

Der Oberbau, der aus dem Jahre 1968 stammenden Brückenkonstruktion mit einer Fahrbahnbreite von zehn Metern wird abgebrochen und durch einen Plattenbalken mit einer Fahrbahnbreite von 12.5 Metern Fahrbahnbreite ersetzt. Die bestehenden Widerlager werden verbreitert und die Pfeiler mit der neuen Fahrbahnplatte fugenlos verbunden.

Bauherr: Tiefbauamt Graubünden

Fertigstellung: 2000

Projektart: Neubau

Projektverfasser: Fanzun AG

Baukosten: CHF 2.3 Mio

Leistungsumfang: Gesamtleitung

Fanzun AG Architekten · Ingenieure · Berater
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

Wir erwecken Ideen zum Leben.

Salvatorestrasse 66
CH-7000 Chur

Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zürich

Cho d'Punt 57
CH-7503 Samedan

Stradun 210
CH-7550 Scuol

+41 58 312 88 88
fanzun.swiss