



Bodmerbrücke, Chur

Ersatzneubau

■ fanzun.swiss/referenz/bodmerbruecke-chur/



Ausgangslage & Idee

Die aus dem Jahre 1963 stammende Brücke genügte knapp den Anforderungen der gültigen Baunormen. In den letzten Jahren wurde die Konstruktion durch Umwelteinflüsse stark in Mitleidenschaft gezogen. Der Brückenoberbau sollte neu erstellt und dabei auf insgesamt 8.50m nutzbare Breite ausgebaut werden. Die Lasten wurden gemäss den aktuellen Normen angesetzt.

Herausforderung

Die knappe Installationsfläche und der intensive Verkehr im städtischen Umfeld liessen einen Rückbau des rechtsufrigen Widerlagers nur teilweise zu. Wichtig war es, den Betrieb der RhB-Linie auf ein Minimum einzuschränken. In die zwei Nischen unter der Brücke wurden bestehende und zukünftige Werkleitungen integriert. Die neue Brücke kann höhere Lasten tragen und weist grössere Brückenabmessungen auf.

Lösungsansatz

Die Installationsplattform unter der bestehenden Brücke diente sowohl dem Abbruch als auch als Lehrgerüst für den Bau der neuen Brücke. Als Verstärkung des rechtsufrigen Widerlagers wurden Mikropfähle verwendet. Um die Deformationen zu minimieren und die Schlankheit zu erhöhen wurde die Brücke in Längsrichtung vorgespannt.

Bauherr: Tiefbauamt Stadt Chur

Fertigstellung: 2018

Projektart: Ersatzneubau

Projektverfasser: Fanzun AG

Baukosten: CHF 1.4 Mio

Leistungsumfang: Entwicklung, Projektierung, Baumanagement

Fanzun AG Architekten · Ingenieure · Berater
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

Wir erwecken Ideen zum Leben.

Salvatorestrasse 66
CH-7000 Chur

Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zürich

Cho d'Punt 57
CH-7503 Samedan

Stradun 210
CH-7550 Scuol

+41 58 312 88 88
fanzun.swiss