



Castielertobelbrücke, Castiel

Neubau

▪ fanzun.swiss/referenz/castielertobelbruecke-castiel/



Ausgangslage & Idee

Der Strassenabschnitt zwischen ARA Calfreisen und der Dorfeinfahrt von Castiel sollte wegen der grossen Steinschlaggefahr, den häufigen Schneerutschen sowie den engen Radien und schlussendlich dem grossem Längsgefälle ausgebaut werden.

Herausforderung

Das neue Strassenprojekt führte beim Widerlager Calfreisen schiefend vom bestehenden Strassenkörper weg und lag Brückenmitte ca. 70 m über dem Terrain, bevor der steile Aufstieg Richtung Castiel folgte. Wegen der beengten Platzverhältnisse in den Anschlussbereichen war der Bauablauf so zu planen, dass der Verkehr immer im Minimum einspurig passieren konnte.

Lösungsansatz

Der vierfeldrige Balken mit Spannweiten von 62.0 – 77.0 – 77.0 – 55.0 m weist dank den über den Stützen angeordneten Streben eine Schlankheit von 1/27 der Hauptspannweite auf. Die Foundation erfolgte mit im Fels eingebundenen Schächten, welche die Deformationen der ca. 8.0 m starken Lockergesteinsschicht aufnehmen können, womit Zwängungen in der Brücke vermieden werden.

Bauherr: Tiefbauamt Graubünden

Fertigstellung: 2005

Projektart: Neubau

Projektverfasser: Fanzun AG

Baukosten: CHF 13,5 Mio

Leistungsumfang: Projektierung in ARGE mit WRS, Preisig AG, Bauingenieurwesen

Fanzun AG Architekten · Ingenieure · Berater
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

Wir erwecken Ideen zum Leben.

Salvatorestr. 66, CH-7000 Chur
Cho d'Punt 57, CH-7503 Samedan

Center Augustin, CH-7550 Scuol
Birmensdorferstr. 108, CH-8003 Zürich

Wölflistr. 5, CH-3006 Bern
Breitfeldstr. 13, CH-9015 St. Gallen

+41 58 312 88 88
info@fanzun.swiss