







Flembrücke, Flims

Neubau

- fanzun.swiss/referenz/flembruecke-flims/

FANZUN

Ausgangslage & Idee

Im Rahmen der Umfahrung Flims sollte das Stennatobel zwischen den beiden Tunneln Prau Pulté und Flimserstein auf 25 m über dem Flembach überbrückt werden. Die beiden Tunnelportale und die rund 70 m lange Brücke sollten gestalterisch eine Einheit bilden.

Herausforderung

Auf der Brücke sollte eine der Ausstellbuchten des Tunnelabschnitts angeordnet werden, womit die Fahrbahnbreite auf 11.50 m festgelegt wurde. Wegen der 45° steilen Hangflanken sollte die Konstruktion nicht in diesen fundiert werden. Vor dem Einbau von Abdichtung und Belag musste der 270 Tonnen schwere Messerschild über die Brücke verschoben werden.

Lösungsansatz

Die 71.0 m lange Flembrücke wurde als schiefes Sprengwerk mit Spannweiten von 18.45 – 34.10 – 18.45 m konzipiert. Die Trägerhöhe variiert von 1.40 bis 2.00 m. Die 12.50 m langen Kämpferstützen wurden mit trapezähnlichem Querschnitt ausgebildet. Die Widerlager sind in die Portalkonstruktion der beiden Tunnel integriert und bilden mit diesen eine Einheit.

Bauherr: Tiefbauamt Graubünden
Fertigstellung: 2002
Projektart: Neubau
Projektverfasser: Fanzun AG
Baukosten: CHF 2.9 Mio
Leistungsumfang: Entwicklung, Projektierung, Bauleitung

Fanzun AG Architekten · Ingenieure · Berater
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

Wir erwecken Ideen zum Leben.

Salvatorenstrasse 66
CH-7000 Chur

Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zürich

Cho d'Punt 57
CH-7503 Samedan

Stradun 210
CH-7550 Scuol

+41 58 312 88 88
fanzun.swiss