







Talstation Signalbahn, St. Moritz

Neubau

- fanzun.swiss/referenz/neubau-talstation-signalbahn/

FANZUN

Ausgangslage & Idee

Der Neubau der Talstation der Engadin St. Moritz Mountains AG ist der erste Schritt in der Konversion des gesamten Signal Arealsweg von einer Parkierungs-/Werkhofnutzung hin zu einem neuen multifunktionalen Entrée für St. Moritz. Zukünftig werden sich neben der Talstation Retailer, Shops, Hotels und Resorts zu einem hybriden Gesamtkomplex zusammenfügen.

Herausforderung

Um die zukünftige Entwicklung des Areals zu ermöglichen muss die Talstation Teil der übergeordneten Gesamtkonzeption sein. Zusätzlich müssen komplexe Infrastrukturanlagen (Entsäuerungsanlage, Haupttransformatoren) integriert werden. Der Betrieb der Bergbahn darf nur für eine Sommersaison unterbrochen sein, dies erfordert einen extrem schnellen Bauablauf.

Lösungsansatz

Der Einsatz von Betonfertigteilen und intelligente Baustellenlogistik kann den Betriebsunterbruch auf eine Sommersaison begrenzen. Aus der Serialität des Fertigteilbaus wird eine Architektursprache entwickelt die dem repräsentativen Anspruch des neuen Tors von St. Moritz Rechnung tragen kann und aus dem komplexen Programm ein neues Ganzes schafft.

Bauherr: Engadin St. Moritz Mountains AG, St. Moritz
Fertigstellung: 2021
Projektart: Neubau
Projektverfasser: Fanzun AG
Baukosten: CHF 27 Mio
Leistungsumfang: Entwicklung, Generalplanung, Gesamtleitung, Architektur, Innenarchitektur, Bauingenieurwesen, Bauphysik, Akustik, Brandschutzplanung, Kostenplanung, Baumanagement, Nachhaltigkeit

Fanzun AG Architekten · Ingenieure · Berater
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

Wir erwecken Ideen zum Leben.

Salvatorenstrasse 66
CH-7000 Chur

Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zürich

Cho d'Punt 57
CH-7503 Samedan

Stradun 210
CH-7550 Scuol

+41 58 312 88 88
fanzun.swiss