



Neue Bahnstation Chur West

Ersatzneubau

■ fanzun.swiss/referenz/neue-bahnstation-chur-west/



Ausgangslage & Idee

Der Bahnhof Chur West soll barrierefrei und zum neuen Eingangstor des Stadtteils werden. Ein Vorprojekt empfiehlt dazu, den Bahnhof um 250 m Richtung Unterführung Raschärenstrasse zu verlegen. Die gestalterische Ambition der Bauherrschaft – ein offener, einladender Ort – machte einen Wettbewerb zur logischen Wahl.

Herausforderung

Der Bahnhof soll als multimodale öV-Drehscheibe einen optimalen öffentlichen Verkehr (Fussgänger, Velo, Bus, Bahn) ermöglichen. Dazu ist ein Brückentragwerk einer Länge von etwa 65 m nötig. Dieses und den unteren Platz gilt es passend in die Umgebung einzubetten. Der Zugbetrieb und der einspurige Betrieb der Raschärenstrasse müssen stets gewährleistet sein.

Lösungsansatz

Zur Evaluation der funktional, wirtschaftlich, technisch, architektonisch und städtebaulich besten Lösung für die neue Bahnstation wurde ein einstufiger, anonymer Projektwettbewerb im offenen Verfahren durchgeführt. Der Wettbewerb wurde vom Team INGE Chur West (CWZ AG, ChiWi GmbH), Gredig Walser Architekten AG und Kohler Landschaftsarchitektur GmbH gewonnen.

Bauherr: Rhätische Bahn AG, Stadt Chur

Projektart: Ersatzneubau

Projektverfasser: CWZ AG, ChiWi GmbH, Gredig Walser Architekten AG, Kohler Landschaftsarchitektur GmbH

Baukosten: n. publ. Mio

Leistungsumfang: Wettbewerbsorganisation, Bauingenieurwesen, Beratung

Fanzun AG Architekten · Ingenieure · Berater
Ganzheitlich entwickeln, gestalten und realisieren.

Wir erwecken Ideen zum Leben.

Salvatorestrasse 66
CH-7000 Chur

Birmensdorferstrasse 108
CH-8003 Zürich

Cho d'Punt 57
CH-7503 Samedan

Stradun 210
CH-7550 Scuol

+41 58 312 88 88
fanzun.swiss